Ketenanalyse

Huidige versie: 19-02-2026
Versie 1: 20-02-2023

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Ketenanalyse 3
2.1 Schakels in de keten 3
2.2 Relevante scope 3 categorieën 3
2.3 Ketenpartners 3
2.4 Kwantificeren scope 3 emissies 4
3. Bronvermelding 5

1. Inleiding

Buitengewoon B.V. wil niveau 5 op de CO2-Prestatieladder behalen. Om die reden voert Buitengewoon een analyse uit van een GHG (Green House Gas)/CO2-genererende keten. In dit document leest u over één ketenanalyse.

2. Ketenanalyse

2.1 Schakels in de keten

Buitengewoon BV is onderdeel van een keten van activiteiten. In de waardeketen van asfalt zijn de volgende activiteiten en schakels te identificeren:

Schakels in keten van winning grondstoffen tot einde gebruik asfalt	**CO2 impact**	**Relevantie scope 3 emissies**
1. Productie grondstoffen (bitumen, steenslag, freesmaterialen, zand, vulstof, overige)	CO2 uitstoot door brandstofverbranding bij inwinning grondstoffen door betreffende partijen	Niet relevant
2. Transport van grondstoffen naar asfaltproductiecentrale	CO2 uitstoot door brandstofverbranding	Niet relevant
3. Productie van het asfalt (verhoudingen grondstoffen, verwarmen en vermengen met bitumen)	CO2 uitstoot in scope 1 & 2 emissies van asfaltproductiecentrale	Relevant vanwege inkoop
4. Transport van het asfalt naar projectlocatie	CO2 uitstoot door brandstofverbranding	Relevant vanwege inhuur transport
5. Verwerken van het asfalt (aanbrengen en walsen)	CO2 uitstoot door brandstof verbranding	Relevant vanwege uitstoot van inhuur in scope 3 (woon-werkverkeer inhuur in scope 3). Uitstoot van eigen materieel/personeel al in scope 1 & 2.
6. Gebruik & onderhoud van het asfalt	CO2 uitstoot door brandstofverbranding	Niet relevant, uitstoot hangt af van lokale situaties
7. Einde gebruik: frezen en afvoer van het asfalt	CO2 uitstoot door brandstofverbranding bij frezen en transport	Relevant, maar beperkte mate

2.2 Relevante scope 3 categorieën

In kolom 2 en 3 van bovenstaande tabel is per schakel in de keten van asfalt aangegeven wat de relevantie voor Buitengewoon scope 3 is. Van alle schakels zijn de ‘productie van het asfalt’, ‘transport van het asfalt naar projectlocatie’ en ‘verwerken van het asfalt’ het meest relevant voor onze scope 3 emissies. Bij de laatste twee categorieën hebben wij de meeste impact en invloed, vandaar dat we daarop zullen focussen. Bij deze schakels zit de CO2-uitstoot in de brandstofverbranding. De focus zal liggen op brandstofreductie bij inhuurpersoneel- en chauffeurs.

2.3 Ketenpartners

De volgende ketenpartners geïdentificeerd:

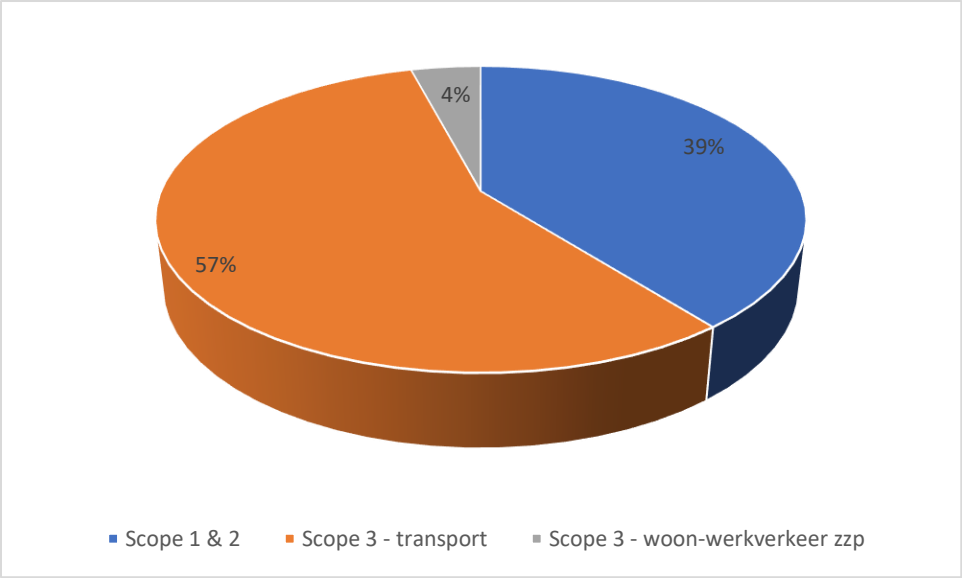
	Ketenpartners	Impact
Transport van asfalt naar projectlocatie	Transporteurs die het asfalt van de asfaltcentrale naar projectlocatie sturen	In 2022 reden dezelfde chauffeurs voor Buitengewoon. Dit wordt voortgezet in 2023 waardoor CO2 bewustzijn en impact kan worden beïnvloed en vergroot.
Verwerken van asfalt	Voor de asfaltploeg worden steeds weer dezelfde zzp'ers ingezet die met hun eigen auto van/naar projectlocatie rijden	CO2 bewustzijn en impact kan worden beïnvloed en vergroot door directe communicatie, bewustzijn en gezamenlijke planning.

2.4 Kwantificeren scope 3 emissies

Bij de kwantificatie van scope 3 emissies met betrekking tot brandstofverbruik van inhuur zijn verschillende aannames gemaakt. Dit is noodzakelijk, omdat het met terugwerkende kracht onmogelijk is om precieze data van de betrokken partijen te verkrijgen. Uitgangspunt is om primaire data te gebruiken, maar in dit geval zijn we dus van secundaire data uitgegaan. Het volgende is gedaan: de totaal gefactureerde uren zijn als basis gebruikt. Daarbij hebben we gemiddelden gebruikt van verbruik per uur. In het geval van vrachtwagens gaan we uit van een verbruik van 1 op 3. Dit is mogelijk teveel of te weinig, afhankelijk van de locatie waar de vrachtwagen naartoe/vandaan rijdt. In de stad is het brandstofverbruik gemiddeld hoger dan buiten de stad. Daarnaast speelt lading een rol, stationair draaien en meer. Ook zijn nieuwere vrachtwagens zuiniger dan vrachtwagens met oudere motoren. Voorop staat wel dat de afstand tussen asfaltproductiecentrale en project zo klein mogelijk is om tijd, kilometers en daarmee CO2-uitstoot te beperken voor zover mogelijk. Dat is een uitgangspunt dat te allen tijden wordt gehanteerd in de planning. Voor het woon-werkverkeer van zzp'ers die worden ingehuurd geldt ook het uitgangspunt dat zij relatief dichtbij de projectlocatie wonen en hun eigen auto (diesel) gebruiken. Ook hier worden aannames over gemiddeld brandstofverbruik gedaan.

Dit alles is terug te vinden in het rekenbestand.

In totaal blijkt dat de scope 3 emissies een flink stuk hoger zijn dat enkel de scope 1 & 2 emissies van Buitengewoon, namelijk 443,78 tegenover 287,93 CO2 uitstoot (in kiloton). Dat geeft het volgende beeld:



Toelichting grafiek: scope 1 &2 is de CO2-uitstoot van Buitengewoon (excl. scope 3). Scope 3 – transport is CO2-uitstoot van ingehuurd transport en scope 3 – woon-werkverkeer zzp is de CO2-uitstoot van ingehuurde zzp'ers.

In het *plan van aanpak reductie scope 3 emissies* is te lezen hoe wij nu het kwantificeren van de scope 3 emissies ons zullen inzetten, samen met onze ketenpartners, voor het reduceren van scope 3 emissies en dus totale CO2-uitstoot van Buitengewoon BV.

3. Bronvermelding

Voor het opstellen van dit document en de beschreven ketenanalyse zijn de volgende bronnen gebruikt en geraadpleegd:

- Handboek CO2-Prestatieladder 3.1 (versie 22 juni 2020) van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen
- GHG Protocol Scope 3 Standard
- GHG Scope 3 Calculation Guidance
- GHG Corporate Accounting and Reporting Standard (revised edition)
- https://gemiddelden.nl/verbruik/gemiddeld-verbruik-van-een-vrachtauto/
- https://www.webfleet.com/nl_nl/webfleet/blog/hoeveel-diesel-verbruikt-een-vrachtwagen-per-kilometer/